



Grundlagen: örtliche Vermessung durch das Grundstücks- und Vermessungsamt im Mai 2014 und März 2016, GK-Koordinaten, Kataster, Stand Juni 2020, LS100

Böschungssicherung aus Beton-Rechteck-Palisaden max. L=1,00 m, 18/12, grau am Beginn und Ende abgestuft Baulänge ca. 80 m

Bauende

LEGENDE (Planung)

		Hochbord		Rad- und Gehweg
		Rundbord		Parkstreifen/Baumstandort
		Tiefbord		Fahrbahn
		Übergangstein		Fahrad-Schutzstreifen
		Bus-Sonderbordstein		Gehweg
		Läuferzelle		Böschung (geplant)
		Pflasterstreifen aus Granit-Kleinsteinpflaster		Asphaltbauweise
		Böschungssicherung: Winkellelemente, Palisaden		Pflasterbauweise
				ungeb. Bauweise
				Grünfläche

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda
 Stadtplanungsamt - Abteilung Verkehrsplanung
 Schloßstraße 1 - 36037 Fulda
 Tel. (0661) 102-1633 - verkehrsplanung@fulda.de



Bauvorhaben: Neubau eines Geh- und Radweges entlang der Robert-Kronfeld-Straße zwischen den Einmündungen der Straße "Am Pröbelsfeld" und der Alexander-Schleicher-Straße im Stadtteil Sickels

Datum	Zeichen
bearbeitet Aug. 20	Kn
gezeichnet Aug. 20	Kn
geplottet 24.08.2020	

Bezeichnung:
Lageplan

Unterlage :	3
Blatt-Nr. :	2
Maßstab:	1:250

Aufgestellt: Fulda,

 Amtsleiterin