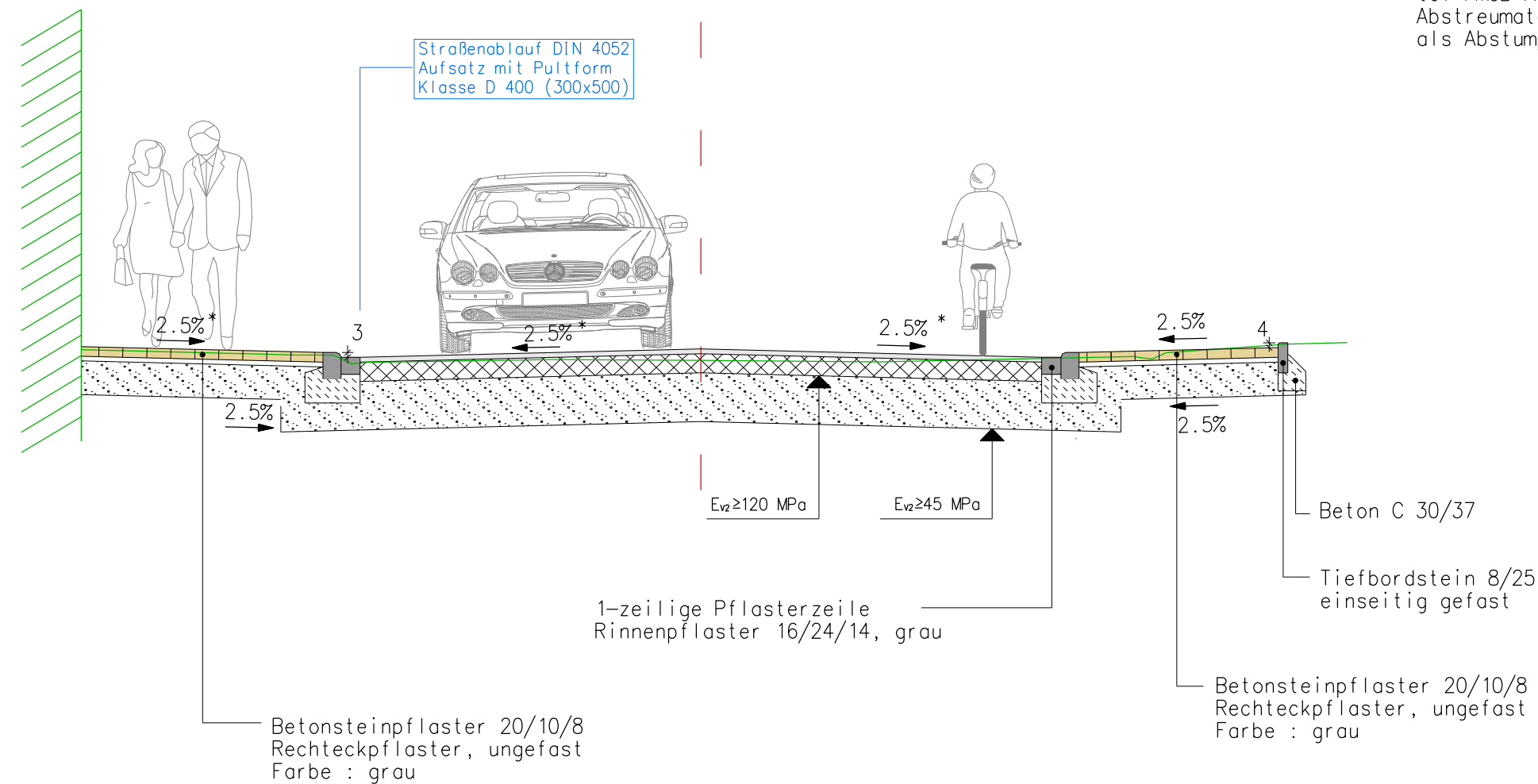
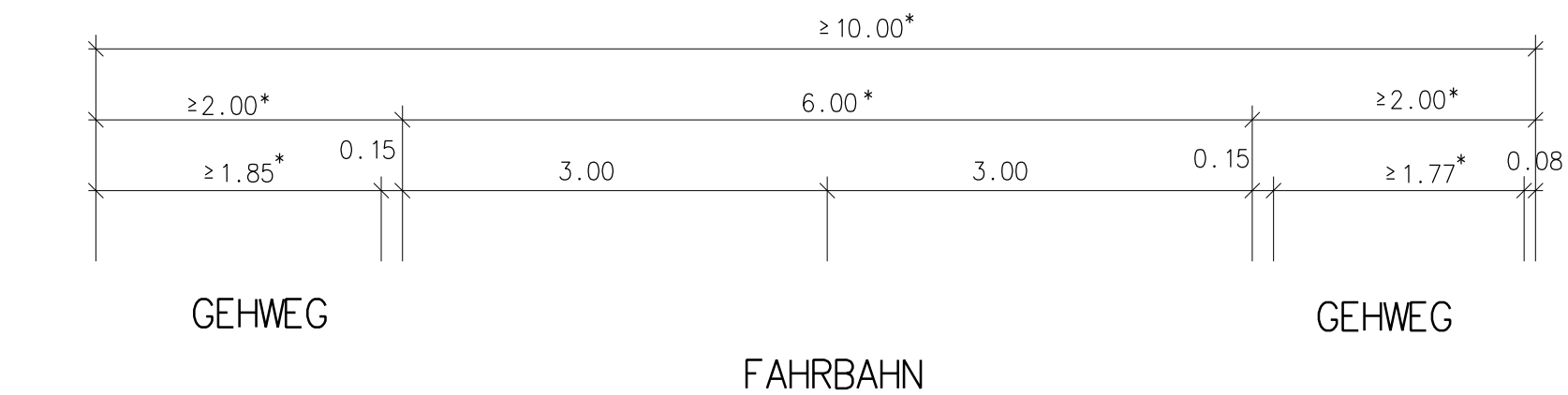


Regelquerschnitt RQ 1 – RQ 1



*) Breite/ Neigung variiert

Festlegung der Aufbaustärken:

Fahrbahnaufbau (Oberbau – Belastungsklasse Bk1,8)

- 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DS
- 16 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS
- 40 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial, E_{v2} = 120 MPa

60 cm Oberbau

Schichtverbund zwischen den Asphalttschichten durch Aufsprühen von Bindemittel PmOB Art C 60 BP 1K, Bindemittelmenge: 0,3 kg/qm
 Abstreumaterial aufbringen: vorbitumierter Abstreusplitt (ca. 1 kg/qm) als Abstumpfung, Lieferkörnung 1/3

Gehwegaufbau

- 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, ungefast
- 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 28 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial, E_{v2} = 100 MPa

40 cm Gesamtaufbau

Gehwegaufbau im Bereich von Zufahrten (normale Verkehrsbelastung)

- 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, ungefast
- 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 38 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial, E_{v2} = 100 MPa

50 cm Gesamtaufbau

Gehwegaufbau im Bereich von Zufahrten (regelmäßiger Schwerlastverkehr)

- 10 cm Betonsteinpflaster, grau, Rinnenpflaster 16/16/10
- 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 1/3
- 10 cm Asphalt-drainschicht WDA 22 TL mit Vlies
- 26 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial, E_{v2} = 100 MPa

50 cm Gesamtaufbau

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Magistrat der Stadt Fulda

Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung
 Schloßstraße 1 - 36037 Fulda



Bauvorhaben: **Aus- und Umbau der Ortsdurchfahrt Maberzell (Rittelnstraße)**

Bearbeiter/-in: Kn
 Datum: Sept. 2023

Bezeichnung: **Straßenregelquerschnitt**

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.1

Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Fulda, 2. November 2023

gez. Roger Spielmann
 stellv. Amtsleiter