



Regelquerschnitt RQ 1 – RQ 1

Festlegung der Aufbaustärken:  
 Fahrbahnaufbau (Oberbau – Belastungsklasse Bk3,2)  
 4 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DS  
 6 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS  
 12 cm Asphalttragschicht, AC 32 TS  
 38 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochenes Basaltmaterial, Ev2 = 120 MPa  
 60 cm Oberbau  
 Schichtverbund zwischen den Asphalttschichten durch Aufsprühen von Bindemittel PmOB Art C 60 BP 1K, Bindemittelmenge: 0,3 kg/qm  
 Abstreumaterial aufbringen: vorbitumierter Abstreusplitt (ca. 1 kg/qm) als Abstumpfung, Lieferkörnng 1/3  
 Gehwegaufbau  
 8 cm Betonsteinpflaster, grau, Rechteckpflaster, ungefast  
 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
 28 cm Frostschuttschicht 0/32 gebrochenes Basaltmaterial, Ev2 = 100 MPa  
 40 cm Gesamtaufbau

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

# ENTWURF

<b>Magistrat der Stadt Fulda</b> Stadtplanungsamt - Sachgebiet Verkehrsplanung Schloßstraße 1 - 36037 Fulda			
Bauvorhaben:	Umgestaltung der Straße Heinrich-von-Bibra-Platz im Umfeld des Behördenhauses am Schlossgarten	Bearbeiter/-in	Kn
		Datum	April 2024
Bezeichnung:	Straßenregelquerschnitt	Unterlage/ Blatt-Nr.:	4.1
		Maßstab:	1:50
Aufgestellt:	Fulda,	_____ Amtsleitung	

1-zeilige Pflasterzeile  
 Rinnenpflaster 16/24/14, grau  
 Hochbordstein 15/30, +12 cm im Bereich von Parkstreifen, Zufahrten und Fußgängerfurten  
 Absenkung auf Rundbordstein 15/19, +3 cm, auf 20 cm dicken Betonbett C 30/37 mit 15 cm Betonrückenstütze C 30/37  
 Betonsteinpflaster 20/10/8 Rechteckpflaster, ungefast  
 Farbe : grau