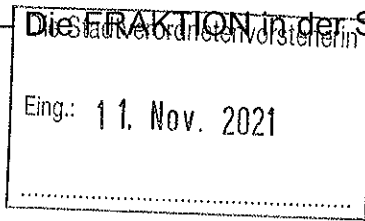


DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → HFA

Produkt 01-10-10

Fraktionsgeschäftsaufwand korrekt aufteilen

Haushalt allgemein

Beschlussvorschlag

- In der Übersicht über die den Fraktionen nach § 36 a Abs. 4 der Hessischen Gemeindeordnung zur Verfügung gestellten Mittel (Haushaltsplanentwurf S. 633) werden alle in der Stadtverordnetenversammlung Fulda vertretenen Fraktionen aufgeführt.

Begründung

Die Fraktion DIE LINKE. Die PARTEI fehlt hier.

Ute Riebold

HFA

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda

Die Stadtverordnetenvorsteherin

Eing.: 11. Nov. 2021



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236

Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → DWA

Produkt 12-10-10

Verkehrswende Fulda: Flaniermeile Friedrichstraße

02 - 20 - 40

Beschlussvorschlag

- Die Friedrichstraße wird für den motorisierten Durchgangs- und Parkverkehr gesperrt und durch Wegnahme der Poller Raum für Radelnde und Zufußgehende geschaffen.

Begründung

Die meisten Menschen fühlen sich auf dem Rad, eingekesselt zwischen parkenden Autos und dem fließenden Autoverkehr, unwohl und unsicher. In der Friedrichstraße engt insbesondere der ruhende Verkehr den Straßenraum so ein, dass dem Fuß- und Radverkehr lediglich ein unbequemes und gefährliches Nischendasein zukommt. Die Sicherheitsproblematik steigt seit Jahren auch dadurch, dass Pkws immer breiter werden und so den nicht motorisierten Verkehr noch weiter einengen.* Dass Verkehr auch klimafreundlich funktioniert, wird aktuell durch die Verkehrspolitik in Paris deutlich.

Der hessische Wirtschaftsminister Tarek Al-Wazir hat Fulda als „aktivste Stadt“ bei der Inanspruchnahme von Fördermitteln für den Radwegebau in Hessen bezeichnet. Dies zeigt einen hohen Nachholbedarf.

Der Verkehrsentwicklungsplan wurde als Klimaschutzteilkonzept gefördert. Ein Ziel ist, den Anteil des Radverkehrs am Modal Split zu erhöhen und so den Klimaschutzziele näher zu kommen. Dass hier nachgearbeitet werden muss, verdeutlicht insbesondere auch das am 29.04.2021 veröffentlichte Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 24.03.2021 zum Klimaschutz** und das Urteil des Europäischen Gerichtshofs vom 03.06.2021 gegen Deutschland zur Überschreitung von Grenzwerten (C-635/18).***

Ute Riebold

* <https://www.adfc.de/artikel/geschuetzte-radfahrstreifen>

* www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Im-Alltag/Radverkehrsgestaltung/Download/Positionspapier_geschuetzte_Radfahrstreifen.pdf

** BVG-Urteil: 1 BvR 2656/18, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20, 1 BvR 288/20, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20 (Klimaschutz) vom 24.03.2021

** <https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2021/bvg21-031.html>

** https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Entscheidungen/DE/2021/03/rs20210324_1bvr265618.html

** <https://www.noerr.com/de/newsroom/news/klima-compliance-nach-bundesverfassungsgericht-und-rechtbank-den-haag-erhoht-auch-der-eugh-den-handlungsdruck>

*** <https://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=&docid=242041&pageIndex=0&doclang=DE&mode=lst&dir=&occ=first&part=1&cid=35621525>

*** <https://www.juris.de/jportal/portal/t/1tkj/page/homerl.psml?nid=jnachr->

JUNA210602158&cmsuri=%2Fjuris%2Fde%2Fnachrichten%2Fzeigenachricht.jsp

DWA 17

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda

Die Stadtverordnetenvorsteherin
Eing.: 11. Nov. 2021



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → DWA

Produkt 12-10-10


Verkehrswende Fulda: Fahrradparken am Buttermarkt

Beschlussvorschlag

- Die Fahrradabstellanlage am Buttermarkt wird erneuert und ausreichend dimensioniert.

Begründung

Die Fahrradabstellanlage am Buttermarkt (an der Kastanie im Bereich der Einmündung Marktstraße) entspricht weder einem angemessenen Standard noch ist sie ausreichend dimensioniert. Morgens abgestellte Räder können nach der Arbeit kaum ohne Hilfe aus dem Pulk parkender Räder, die sich ineinander verhakt haben, befreit und rausgezogen werden.

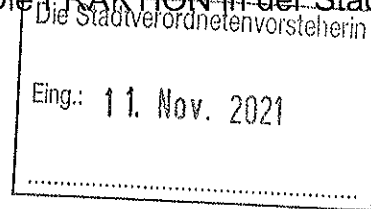

Ute Riebold

DWA

DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → ABK

Produkt 10-20-10

Städtische Wohnungsgesellschaft gründen

10-20-10

Beschlussvorschlag

- Die Stadt gründet eine Wohnungsgesellschaft für Ankauf, Bau, Bewirtschaftung, Verwaltung und Vermietung von Wohnraum.

Begründung

Zweck dieser Gesellschaft ist, geeignete Flächen und Gebäude anzukaufen, günstigen Wohnraum zu schaffen und dies zu verwalten. Mit der Bereitstellung bezahlbaren Wohnraums wird der Einfluss privater Investoren auf den Wohnungsmarkt reduziert. Zudem kann kommunaler Wohnraum regulierend auf die Mietpreisentwicklung wirken und die Gefahr der Gentrifizierung innerstädtischer Quartiere mindern.

Die seit Jahrzehnten wachsende Dominanz gewinnorientierter Wohnungsunternehmen erschwert es immer mehr Menschen, angemessene Wohnungen zu finden und zu finanzieren. Ein Ersatz für kommunalen Wohnraum ist die finanzielle Förderung des Neubaus von bezahlbaren Wohnungen nicht.

Nicht sinnvoll ist, Investoren, denen es zu kompliziert und bürokratisch ist, Landesmittel bei der WI-Bank (Wirtschafts- und Infrastrukturbank Hessen, Förderbank des Landes) zu beantragen, anzubieten, bei Verzicht auf die Landesförderung (bestehend aus Darlehen und Zuschuss) einen erhöhten städtischen Zuschuss (Modell Fulda)* zu gewähren. Es ist nicht städtische Aufgabe, Mittel zu kompensieren, die das Land Hessen zur Verfügung stellt.

Ute Riebold

* Kommunale Richtlinie zur Förderung des Neubaus von bezahlbaren Wohnungen für „Mittlere Einkommen“ (Ziffer 6.2 Modell Fulda) / Beschluss 397/2021

Fortschreibung der städtischen Förderrichtlinien zur Förderung von belegungs- und mietpreisgebundenen Wohnungen durch Neubau und Modernisierung / Beschluss 33/2019

<https://www.fulda.de/bauen-wirtschaft/planen-bauen-wohnen/wohnungsbauforderung.html>

ABK

DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Schloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda

Eing.: 11. Nov. 2021



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → DWA

Produkt 12-10-10

Verkehrswende Fulda: Straßenraum neu aufteilen – Protected Bike Lanes

Beschlussvorschlag

02-20-40

- Eine Fahrspur von Heinrichstraße und Lindenstraße wird zur „Protected Bike Lane“.
- Straßenbegleitendes Parken des motorisierten Individualverkehrs wird eingeschränkt.

Begründung

Die meisten Menschen fühlen sich auf dem Rad, eingekesselt zwischen parkenden Autos und dem fließenden Auto- und Schwerlastverkehr, nicht wohl und sicher. Die Konsequenz: Entweder sie steigen erst gar nicht aufs Rad oder weichen auf den Gehweg aus. Die Sicherheitsproblematik steigt auch dadurch, dass Pkws immer breiter werden und so den Radverkehr noch weiter einengen. Geschützte Radfahrstreifen trennen Radfahrende durch physische Barrieren vom Autoverkehr und sorgen damit für objektive und subjektive Sicherheit. Sie sind eine schnelle und günstige Möglichkeit der Radverkehrsförderung.

In den USA ist es in vielen Städten mit Protected Bike Lanes gelungen, in relativ kurzer Zeit und mit begrenztem Aufwand nachweislich viele Menschen aus allen Alters- und Bevölkerungsschichten aufs Rad zu bringen. Mittlerweile gibt es Varianten der Geschützten Radfahrstreifen weltweit in vielen Städten.* Aktuell ist Paris beispielgebend für eine klimafreundliche Verkehrswende.

Dass in Fulda auch bei den Klimaschutzziele nachgearbeitet werden muss, verdeutlicht insbesondere auch das am 29.04.2021 veröffentlichte Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 24.03.2021 zum Klimaschutz** und das Urteil des Europäischen Gerichtshofs vom 03.06.2021 gegen Deutschland zur Überschreitung von Grenzwerten (C-635/18).***

Ute Riebold

* <https://www.adfc.de/artikel/geschuetzte-radfahrstreifen>

* www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Im-Alltag/Radverkehrsgestaltung/Download/Positionspapier_geschuetzte_Radfahrstreifen.pdf

** BVG-Urteil: 1 BvR 2656/18, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20, 1 BvR 288/20, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20 (Klimaschutz) vom 24.03.2021

** <https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2021/bvg21-031.html>

** https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Entscheidungen/DE/2021/03/rs20210324_1bvr265618.html

** <https://www.noerr.com/de/newsroom/news/klima-compliance-nach-bundesverfassungsgericht-und-rechtbank-den-haag-erhoht-auch-der-eugh-den-handlungsdruck>

*** <https://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=&docid=242041&pageIndex=0&doclang=DE&mode=lst&dir=&occ=first&part=1&cid=35621525>

*** <https://www.juris.de/jportal/portal/t/1tkj/page/homerl.psm1?nid=jnachr->

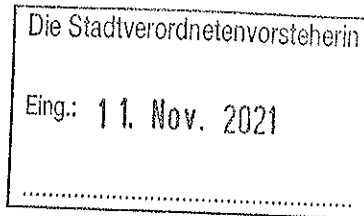
JUNA210602158&cmsuri=%2Fjuris%2Fde%2Fnachrichten%2Fzeigenachricht.jsp

DWA

DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda



740

Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → DWA

Produkt 12-30-10

Verkehrswende Fulda: Leipziger Straße mit Protected Bike Lane

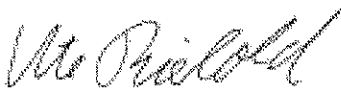
Beschlussvorschlag

02 - 20 - 40

- Eine Fahrspur der Leipziger Straße im Abschnitt zwischen Pauluspromenade und Hochschule wird zur „Protected Bike Lane“.
- Straßenbegleitendes Parken des motorisierten Individualverkehrs wird eingeschränkt.

Begründung

Die meisten Menschen fühlen sich auf dem Rad, eingekesselt zwischen parkenden Autos und dem fließenden Autoverkehr, nicht wohl und sicher. Die Konsequenz: Entweder sie steigen erst gar nicht aufs Rad oder weichen auf den Gehweg aus. Die Sicherheitsproblematik steigt seit Jahren auch dadurch, dass Pkws immer breiter werden und so den Radverkehr noch weiter einengen. Geschützte Radfahrstreifen trennen Radfahrende durch physische Barrieren vom Autoverkehr und sorgen damit für objektive und subjektive Sicherheit. Sie sind eine schnelle und günstige Möglichkeit der Radverkehrsförderung. In den USA ist es in vielen Städten mit Protected Bike Lanes gelungen, in relativ kurzer Zeit und mit begrenztem Aufwand nachweislich viele Menschen aus allen Alters- und Bevölkerungsschichten aufs Rad zu bringen. Mittlerweile gibt es Varianten der Geschützten Radfahrstreifen weltweit in vielen Städten.* Aktuell ist Paris beispielgebend. Dass in Fulda auch bei den Klimaschutzziele nachgearbeitet werden muss, verdeutlicht insbesondere auch das am 29.04.2021 veröffentlichte Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 24.03.2021 zum Klimaschutz** und das Urteil des Europäischen Gerichtshofs vom 03.06.2021 gegen Deutschland zur Überschreitung von Grenzwerten (C-635/18).***


Ute Riebold

* <https://www.adfc.de/artikel/geschuetzte-radfahrstreifen>

** www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Im-Alltag/Radverkehrsgestaltung/Download/Positionspapier_geschuetzte_Radfahrstreifen.pdf

*** BVG-Urteil: 1 BvR 2656/18, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20, 1 BvR 288/20, 1 BvR 96/20, 1 BvR 78/20 (Klimaschutz) vom 24.03.2021

*** <https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2021/bvg21-031.html>

*** https://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Entscheidungen/DE/2021/03/rs20210324_1bvr265618.html

*** <https://www.noerr.com/de/newsroom/news/klima-compliance-nach-bundesverfassungsgericht-und-rechtbank-den-haag-erhoht-auch-der-eugh-den-handlungsdruck>

*** <https://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=&docid=242041&pageIndex=0&doclang=DE&mode=lst&dir=&occ=first&part=1&cid=35621525>

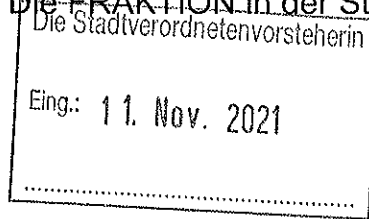
*** <https://www.juris.de/jportal/portal/t/1tkj/page/homerl.psm?nid=jnachs-JUNA210602158&cmsuri=%2Fjuris%2Fde%2Fnachrichten%2Fzeigenachricht.jsp>

DWA

DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → DWA

Produkt 12-70-10

Verkehrswende Fulda: Klinikum Fulda – ÖPNV-Anbindung optimieren

Beschlussvorschlag

72-70-10

- Die Anbindung des Klinikums an den Stadtbusverkehr wird verbessert, so dass sich für einen Großteil der Beschäftigten die Möglichkeit eröffnet, den ÖPNV für den Arbeitsweg nutzen zu können.

Begründung

Um die Arbeitsstelle auch mit dem Stadtbus gut erreichen zu können, muss der Fahrplan die Schichtzeiten berücksichtigen. Abends und am Wochenende gilt auch für die Anbindung des Klinikums die sogenannte Schwachverkehrszeit (SVZ). So ist die Nutzung des Stadtbusses für hier Tätige in der Regel nicht möglich. Auch Menschen, die besonders an Samstagen und Sonntagen ihre Angehörigen besuchen (sobald das hoffentlich wieder möglich wird), finden zu den Hochzeiten der Besucherströme nur eine sehr schlechte ÖPNV-Verbindung vor.

Eine attraktive Stadtbusanbindung für die Beschäftigten ist die Voraussetzung für ein Jobticket. Ein solches Ticket ist ein sinnvoller Baustein, den Anteil des ÖPNV am Modal Split zu erhöhen und so den Klimaschutzziele näher zu kommen – ist das Klinikum doch der größte Arbeitgeber Fuldas. In früheren Jahren gab es bereits ein Jobticket für Klinikum-Beschäftigte. Doch die immer weniger an den Arbeitszeiten orientierte Busanbindung führte dazu, dass dieses Angebot mangels Nachfrage schließlich eingestellt wurde. Ein Jobticket würde zudem den Parkdruck um das Klinikum herum senken und seine Attraktivität als Arbeitgeber steigern.

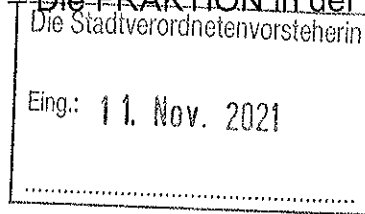

Ute Riebold

DWA

DIE LINKE. Die PARTEI

DIE LINKE. Die PARTEI – Die FRAKTION in der Stadtverordnetenversammlung Fulda

Frau
Stadtverordnetenvorsteherin
Margarete Hartmann
Stadtschloss
Schlossstraße 1
36037 Fulda



Ute Riebold
Heinrichstraße 10
36037 Fulda
ute@riebold.eu
ute@die-partei-fulda.de
0170 6 123 181 • 0661 90 15 236
Fulda, 10.11.2021

Haushaltsantrag 2022

Beratung → SFA

Produktbereich 05

Menschenleben retten – Menschen nicht erfrieren lassen

PB 05

Beschlussvorschlag

- Die Stadt Fulda erklärt die Bereitschaft, schutzsuchende Menschen, die an der EU-Außengrenze in Belarus festgehalten werden, aufzunehmen.

Begründung

Die Lage an der Grenze zu Polen spitzt sich dramatisch zu. Die schutzsuchenden Menschen sind verzweifelt und drohen zu erfrieren. Deutschland wird bisher leider seiner Verantwortung nicht gerecht. Eine Stadt wie Fulda sollte es nicht dabei belassen, während des Hessentages oder der Landesgartenschau ein weltoffenes und freundliches Gesicht zu zeigen, sondern dies auch demonstrieren, indem hier nicht weggeschaut, sondern Hilfe zur Rettung dieser Schutzsuchenden angeboten wird – ohne sich um Zuständigkeiten und Bürokratie zu scheren.

Ute Riebold

SFA